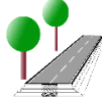


A. Průvodní zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr Král	Ing. Jiří Ševčík	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Veronika Šulková	Ing. Petr Král	
MěÚ :	Kraj :	Datum :
Obec Velká Hleďsebe	Karlovarský	09/2017
Stavebník :	Číslo zakázky :	
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov	872016	
Akce :		Úroveň :
III/2114 + III/20173 Modernizace křižovatky Velká Hleďsebe		DSP + PDPS
SO :		Souprava :
Výkres		Část :
Průvodní zpráva		A.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby: III/2114 + III/20173 Modernizace křižovatky Velká Hledsebe

Místo stavby

Adresa: Plzeňská 32, 353 01 Velká Hledsebe

Katastrální území: Velká Hledsebe

Předmět dokumentace: Modernizace křižovatky silnic III/2114 a III/20173

Údaje o žadateli

Jméno, příjmení, Obchodní firma: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje příspěvková organizace

Zodp. pracovník: Milada Dudková - koordinátor individuálních projektů

Adresa: Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČ: IČ:70947023

a

Jméno, příjmení, Obchodní firma: Obec Velká Hledsebe,

Adresa: Plzeňská 32, 353 01 Velká Hledsebe

IČ: IČ:00572756

Údaje o zpracovateli dokumentace
obchodní firma:

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Adresa: Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ: 263 92 526

Hlavní projektant: Ing. Petr Král ČKAIT 0301080

Projektanti jednotlivých částí:

Ing. Veronika Šulková – projektant dopravního řešení

Ing. Petr Král – zodp. projektant dopravního řešení
ČKAIT 0301080

Pavel Moudrý – projekt. Veřejného osvětlení

Jiří Šuk – zodpovědný projektant Veřejného osvětlení
ČKAIT 0301039

Ing. Kateřina Švehlová – zodp. projekt. trakčního
vedení

ČKAIT 1101575

Ing. Pavel Stejskal – zodp. projekt. vodovodu a plynu

ČKAIT 0300714

Ing. Vladimír Dufek, Ing. Tomáš Prinz DiS – projektant
sadových úprav

Úroveň:

Dokumentace pro stavební povolení a provedení
stavby (DSP+PDPS) dle vyhl. 146/2008 Sb.

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Navrhovaná stavba je umístěna na stávající průsečné křižovatce silnic III/2114 a III/20173 v centru obce Velká Hleďsebe.

Průsečná křižovatka bude modernizována na okružní křižovatku z důvodu bezpečnějšího provozu automobilu na pozemních komunikacích, zamezení nepřiměřené jízdy a bezpečného přecházení pro chodce.

Součástí modernizace průsečné křižovatky na okružní křižovatku budou i příslušné opravy, jako je autobusový záliv, chodníky, parkoviště, cyklostezka, úprava zeleně a související přeložky inženýrských sítí.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení – předpoklad jaro 2019

- stavební fáze a uvádění do provozu budou probíhat dle ZOV. Dílčí části jednotlivých fází budou v rozsahu:

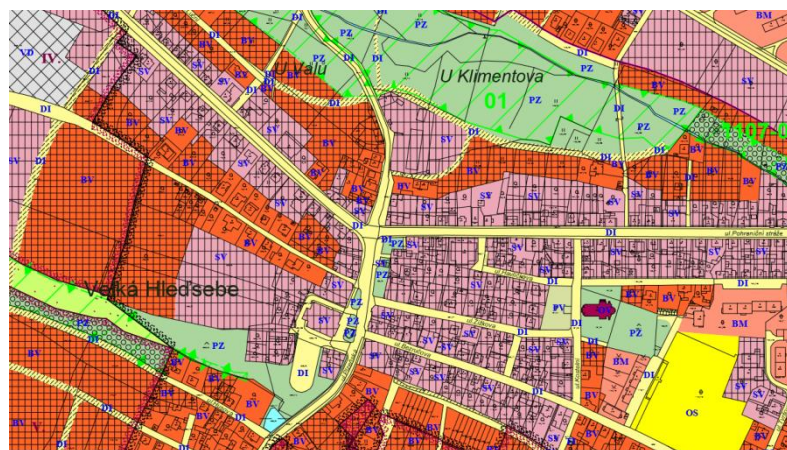
- hrubé terénní úpravy
- dešťová kanalizace – přípojky, vodovod, plyn, trakční vedení, sdělovací vedení
- sanace a nestmelené vrstvy vozovky
- zídka
- veřejné osvětlení
- obruby
- dlažby
- sadové úpravy

- dokončení stavby – předpoklad konec 2019

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Záměr je v souladu s územním plánem s účinnosti ode dne 28. 12. 2009.

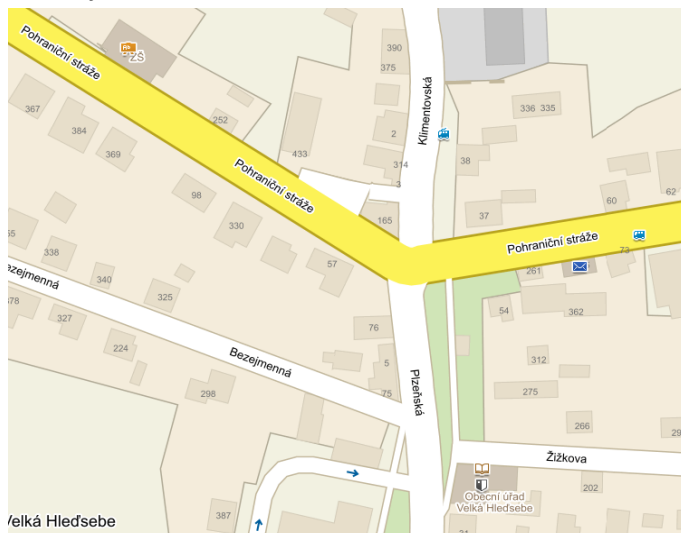
Území je dle ÚP vedeno jako plocha dopravní infrastruktury a plocha veřejného prostranství veřejné zeleně. Dle požadavku SÚ MěÚ M. Lázně bude ÚR na stavbu vydáno ve společném rozhodnutí se stavebním povolením.



d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Řešené území se nachází v centru obce Velká Hleďsebe a je stanoveno na stávající křižovatce silnice III/2114 a III/20173. Stavba bude začínat na ramenech křižovatky a to z ulice Plzeňské od obecního úřadu, dále z ul. Pohraniční stráže směr Mariánské Lázně napojením na novou společnou stezku pro pěší a cyklisty a ze směru Cheb u sjezdu u Růžku a poslední rameno je z Klimentovské ulice, které bude napojeno na rekonstruovanou cestu.

Území je zastavěné.



Území je využito jako úrovňová průsečná křižovatka. Území je zcela zastavěné. Mezi ulicí Pohraniční stráž a Plzeňská se nachází obecní park.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Stavba nemá negativní vliv na dopad ŽP. Protihlukové opatření není řešeno.

Účel stavby se po realizaci nemění. Vybudováním okružní křižovatky dojde k zpomalení, snížení rychlosti projíždějících vozidel, což sebou přináší i nižší hlukovou a emisní zátěž než dnes. Kromě snížení hlukové zátěže dojde i k zvýšení počtu parkovacích ploch a to v Plzeňské ulici, což dnes nelze. Dále je navržen nový záliv pro autobusy a trolejbusy, které dnes zastavují na jízdním pruhu a blokují ostatní dopravu. V místech, kde přechází pěší ramena

okružní křižovatky, jsou navrženy přechody pro chodce a u obecního úřadu místo pro přecházení a chodníkový přejezd.

Okolní prostředí bude negativně ovlivněné stavební činností, převážně bude zvýšena hladina hluku a prašnosti. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavbou okružní křižovatky se zvýší bezpečnost silničního provozu a chodců na silnicích III/2114 a 20173, sníží se riziko autonehod, řidiči budou nuceni zpomalit, přechody pro chodce budou bezpečnější, budou označeny SDZ, VDZ, hmatovou dlažbou a v místě, kde je šířka komunikace větší jak 7m budou umístěny ochranné ostrůvky pro chodce. Současný stav je pro občany i řidiče nevyhovující a stavebně technicky stav komunikace je v mnoha místech v rozporu s platnými ČSN a vyhláškami týkající se silničního provozu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Vlastnické vztahy:

p.p.č.	Výměra	Druh pozemku	Využití	Vlastník	k. území
602/8	6893	Ostatní plocha	Silnice	KSÚS KK	Velká Hleďsebe
166/7	1642	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
593/1	485	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
617/1	3571	Ostatní plocha	Silnice	KSÚS KK	Velká Hleďsebe
593/2	119	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
342/24	2332	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
602/6	8998	Ostatní plocha	Silnice	KSÚS KK	Velká Hleďsebe
589/1	1853	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
595/1	13161	Ostatní plocha	Silnice	KSÚS KK	Velká Hleďsebe
591/1	733	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
38	671	Zastavěná plocha a nádvoří		Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
601/7	2525	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
28/2	575	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
591/2	54	Ostatní plocha	Jiná plocha	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
28/4	369	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
941/5	1769	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe
602/29	77	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	KSÚS KK	Velká Hleďsebe
602/30	245	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	KSÚS KK	Velká Hleďsebe
602/7	3464	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Velká Hleďsebe	Velká Hleďsebe

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Fotodokumentace současného stavu
- Zaměření
- Katastrální mapa 2/2017
- Územní plán – účinnost ode dne 28. 12. 2009
- Podklady správců a vlastníků inženýrských sítí
- Vyjádření DI

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemní a nadzemní NN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 1m na obě strany od krajního kabelu.
- Nadzemní vedené VN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 3m na obě strany krajního kabelu.
- Plyn STL ve správě **RWE GasNet, s.r.o.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a. s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb a. s.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a. s.**, které činí nad o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Nadzemní trakční vedení ve správě **MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.**, které je stanoveno zákonem č. 266/1994 Sb. §8 odst. 2) se ochranné pásmo nezřizuje.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

4. Členění stavby (jednotlivé části stavby)

- C.1 SO 001 Příprava staveniště
- C.2 SO 101 Okružní křižovatka - stavebník KSÚS KK p.o.
- C.3 SO 102 Chodníky, stezka, parkovací místa - stavebník Obec Velká Hleďsebe
- C.4 SO 351 Přeložka vodovodu –stavebník KSÚS KK p.o.
- C.5 SO 431 Veřejné osvětlení - stavebník Obec Velká Hleďsebe
- C.6 SO 461 Přeložka sdělovacího vedení - stavebník KSÚS KK p.o.

C.7 SO 481 Přeložka trakčního vedení - stavebník KSÚS KK p.o.

C.8 SO 501 Přeložka plynovodu STL - stavebník KSÚS KK p.o.

C.9 SO 801 Sadové úpravy - stavebník Obec Velká Hleďsebe

5. Podmínky realizace stavby

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu:

- DI Policie Cheb - Ing. Radek Tlačil
- Obec Velká Hleďsebe
- KSÚS KK – Milada Dudková, Ing. Petr Šťovíček
- DSVa s.r.o. – Projekt

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Než začne samotná stavba, bude nutné připravit zatrubnění pro novou přeložku plynovodu, z důvodu velkému provozu na komunikaci, kde by byl nejprve uzavřen jeden jízdní pruh a pak druhý. Přeložka vodovodu souvisí i z plánovanou výměnou vodovodního potrubí v ulici P. Stráže, kterou plánuje správce Chevak a.s. Cheb. Výměna vodovodu bude probíhat v rámci III.fáze kdy bude uzavřen jízdní pruh směr Cheb v ulici P. Stráže.

Žádné další cizí záměry a investice nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

1. Bourací práce
2. odvodnění, drenáže
3. Přeložky sítí a veřejného osvětlení
4. Konstrukce a kryty vozovky, autobusového zálivu, parkoviště a chodníku
5. Dokončovací práce – sadové úprav, zatravnění, úpravy terénu

c) zajištění přístupu na stavbu,

Vjezd a výjezd bude ze staveniště na silnici III/2114 a III/20173.

Zařízení staveniště bude oploceno, vjezd bude opatřen uzamykatelnou bránou. Vlastní staveniště nebude oploceno. Kácení dřevin je uvedeno v kapitole 11. b). Předpoklad zařízení staveniště a mezideponie jsou na pozemku p.p.č. 186/2 v k.ú. Klimentov.

d) dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy.

Realizace bude probíhat ve třech stavebních fázích.

Dopravní omezení:

- I. fáze – od okružní křižovatky směr Mariánské Lázně bude zúžen silniční provoz do jednoho jízdního pruhu. Bude zachován provoz v obou směrech střídavým provozem. Nejprve na pravé straně ve směru jízdy M.L., z důvodu uložení potrubí pro přeložku plynovodu a vodovodu. To samé se provede na levé straně komunikace.
- II. fáze - Uzavře se Plzeňská ulice, provoz v ulici Pohraniční Stráže bude zúžen do jednoho jízdního pruhu. Provoz v ul. Pohraniční stráže bude zachován v obou

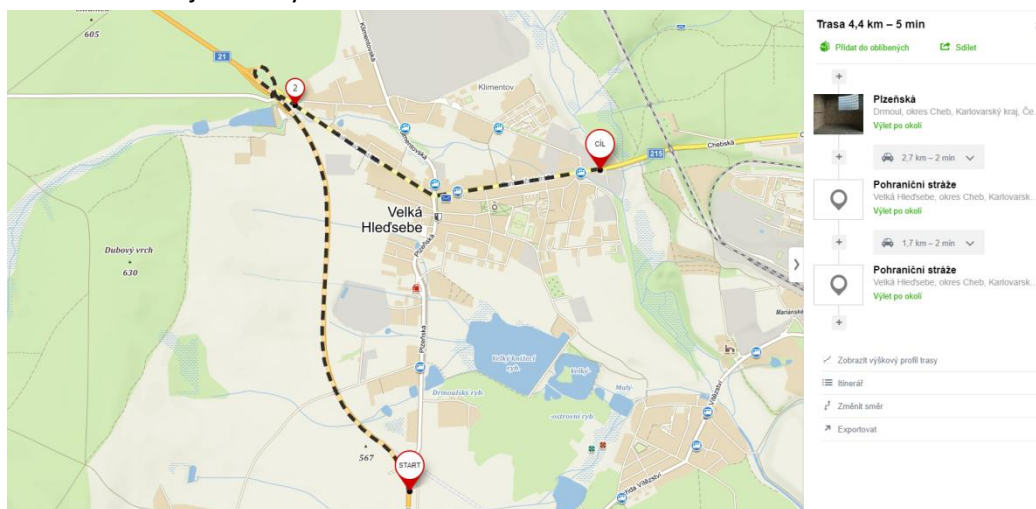
směrech střídavým provozem. Řízení provozu bude zabezpečeno třemi světelnými signalizacemi. Pracovní místo bude dle TP 66 schéma B/6.

III. fáze -

Uzavře se Klimentovská ulice, provoz v ulici Pohraniční Stráže bude zúžen do jednoho jízdního pruhu. Provoz v ul. Pohraniční Stráže bude zachován v obou směrech střídavým provozem. Řízení provozu bude zabezpečeno třemi světelnými signalizacemi. Pracovní místo bude dle TP 66 schéma B/6.

Objížďky:

Autobusy - V II. fázi bude po dobu výstavby zrušena zastávka „Velká Hleďsebe, Malá Hleďsebe rozcestí“. Z Drmoulu pojedou autobusy po silnici I/21 na MÚK u Riviéry, kde odbočí do V. Hleďsebe a ulicí Pohraniční Stráže přijedou stejně jako linky od Chebu.



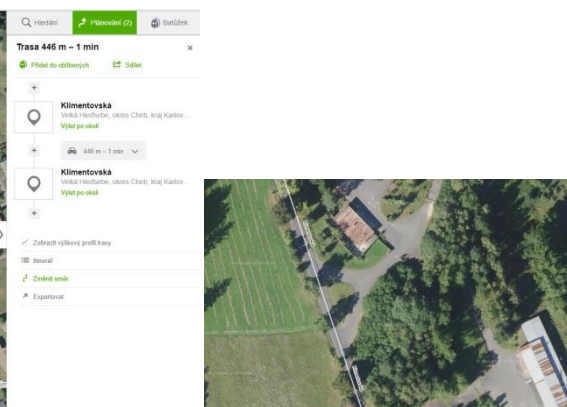
Kamiony - V II. Etapě budou jezdit přes obchvat, místní doprava bude vedena objížďkou přes ulici Petra Bezruče, Tyršova zpět do Pohraniční Stráže a naopak.

Výluka dopravy

Autobusy - Ve III. etapě bude zřízena náhradní autobusová doprava trolejbusu, jelikož trolejbusové vedení bude mimo provoz. Autobus bude jezdit přes Klimentov, budou dočasně vytvořeny tři náhradní autobusové zastávky. Obratiště pro autobusy bude v místě vyznačeném dle situace.



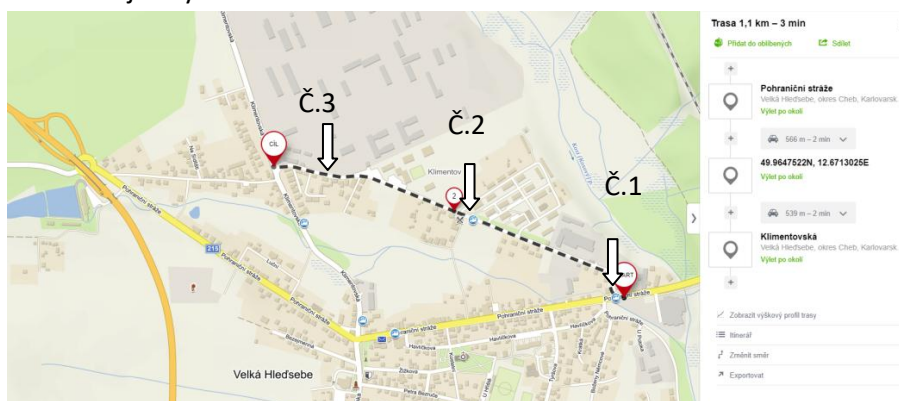
Zobrazení vzdálenosti k obratišti pro autobus



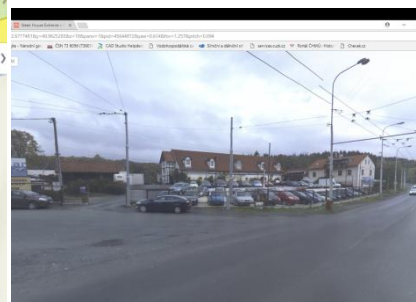
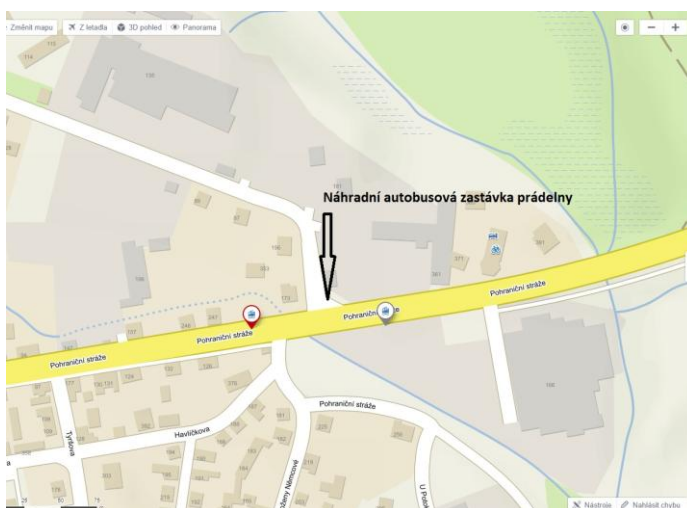
Detailní zobrazení obratiště

Dočasné autobusové zastávky: Č. 1 Prádelna
 Č. 2 Klimentov sídliště
 Č. 3 Klimentov

Situace objížďky

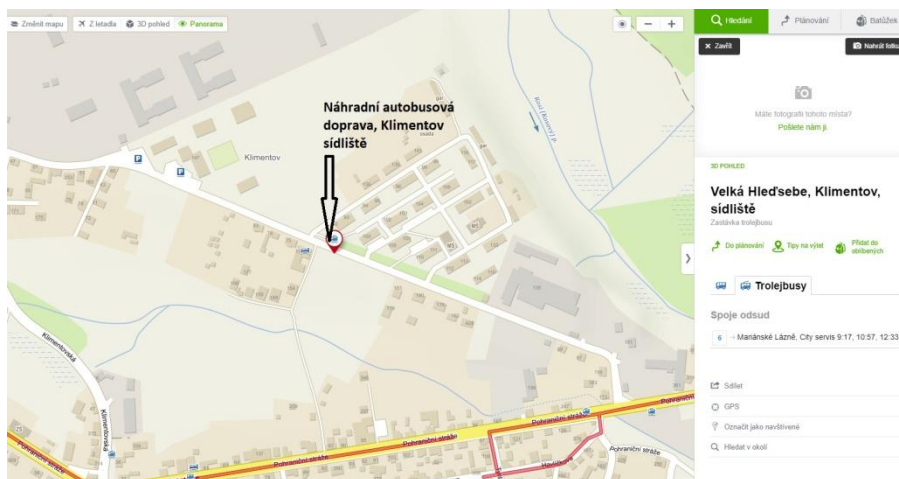


Náhradní autobusová zastávka č. 1 Prádelna



Autobusová zastávka č. 1 bude umístěna v prostoru mezi ulicí Pohraniční stráž a v jezděm do autobazaru, jelikož je zde dostatečně velká manipulační plocha a autobus je možné zde objet.

Náhradní autobusová zastávka č.2 Klimentov sídliště



Bude provizorně vytvořena autobusová zastávka na pravé straně ve směru na Valy. Stávající trolejbusová zastávka bude sloužit jako autobusová zastávka ve směru Mariánské Lázně.

Náhradní autobusová zastávka č. 3 Klimentov



Autobusová zastávka bude umístěna na levém jízdním pruhu ve směru Mariánské Lázně na proti rodinnému domu s č. p. 67.

Zastávka Klimentov bude sloužit k výstupu a nástupu. Dále autobus pojedje k obratišti a pak zpět do Mariánských Lázní.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

SO 101 Okružní křižovatka - vlastníkem stavby bude Karlovarský kraj, majetkovým správcem bude KSÚS KK p.o.

SO 102 Chodníky, stezka, parkovací místa - vlastníkem stavby bude Obec Velká Hleďsebe, správcem bude pracovník pověřený obecním úřadem

SO 351 Přeložka vodovodu – vlastníkem i správcem bude Chevak Cheb a.s. provoz Mar. Lázně

SO 461 Přeložka sdělovacího vedení - vlastníkem i správcem bude CETIN a.s.

SO 481 Přeložka trakčního vedení – vlastníkem bude Obec Velká Hleďsebe, správcem bude Dopravní podnik M.L.

SO 501 Přeložka plynovodu STL - vlastníkem i správcem bude GAS Net a.s.

SO 801 Sadové úpravy - vlastníkem stavby bude Obec Velká Hleďsebe, správcem bude pracovník pověřený obecním úřadem

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

SO 101 Okružní křižovatka bude užívána jako veřejná komunikace resp. průjezdní úsek silnic III. třídy, bez omezení.

SO 102 Chodníky, stezka budou užívány jako veřejné místní komunikace IV. třídy, parkovací místa budou užívány pro parkování pouze OA jako veřejná účelová komunikace.

Přeložky IS jsou vyvolané stavby novým dopravní řešením, způsob jejich užívání zůstává stejný.

SO 801 Sadové úpravy budou sloužit k estetickému oživení veřejného prostoru ulic.

7. Předávání části stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude předána do provozu po jednotlivých fázích. Tyto části jsou znázorněny v ZOV.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba je členěna na 3 fáze, protože je nutné zachovat obousměrný provoz, jelikož řešená stavba se nachází na hlavní trase Cheb – M. Lázně a je nutné, aby provoz nebyl zrušen z důvodu komplikovanosti objízdných tras.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Projekt řeší modernizace okružní křižovatky s ní související stavby, chodník, parkoviště a ramena křižovatky.

Malá okružní křižovatka o vnějším průměru $D = 30$ m, s pojížděným prstencem a zeleným středním ostrovem. Okružní křižovatka je 4 ramenná, ramena tvoří průjezdní úseky silnic III. třídy.

Kromě vlastní křižovatky jsou řešeny i navazující ulice:

- Ulice Pohraniční stráže – průtah silnice III/2114 ve směru Cheb v délce 45 m
- Ulice Pohraniční stráže – průtah silnice III/2114 ve směru Mar. Lázně v délce 76 m
- Ulice Klimentovská – průtah silnice III/20173 ve směru Valy v délce 54 m
- Ulice Plzeňská - průtah silnice III/20173 ve směru Valy v délce 110 m.

Dále je řešena úprava napojení do ulice Bezejmenná a do ulice Žižkova.

Součástí úprav uličního prostoru je kromě vozovek i chodníky, stezka pro pěší a cyklisty v návaznosti na hotovou stezku v Pohraniční strážce, parkování v ulici Plzeňská pro účely obecního úřadu. Podrobně je řešeno v příloze C.3.

Novým dopravním řešením je vyvolán požadavek na přeložky těchto IS :

- Přeložka vodovodního řádu 1 z materiálu PE d125x11,4 PE 100 SDR 11 v délce cca 39,60 m
- Přeložka vodovodního řádu 2 navržena z materiálu PE d90x8,2 PE100 SDR 11 v délce cca 36,4 m
- Přeložka a doplnění VO v počtu 15 nových světlených bodů a zemním vedením v délce cca 265,42 m
- Přeložka 2 sloupu trolejového vedení a souvisejícího trakčního vedení v délce cca 210 m
- Přeložka STL plynovodu délky 28 m pro budoucí okružní křižovatku
- Výšková přeložka STL plynovodu délky 35,70 m v novém autobusovém zálivu
- Sadové úpravy v nových plochách

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 001 Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště bude provedeno kácení, frézování vozovek a bourání zpevněných ploch dotčených stavbou, podrobně je řešeno v příloze C.1.

SO 101 Okružní křižovatka

Malá okružní křižovatka je řešena o vnějším poloměru $D = 30$ m šířka okružního pásu 6,50 m, prstenec je o vnějším poloměru 8,50 m šířka prstence je od 1,5 - 2,00 m, jelikož středový ostrov je atypický (elipsa). Středový ostrov okružní křižovatky je řešen o poloměru $R = 7$ m, s tím že z obou stran ulice Pohraniční stráže je zúžen o 0,50 m.

Průtah silnicí III. třídy je navržen dle ČSN 73 6110 na kategorii MO2 13,5/6,5/50 v těchto parametrech:

- $a = 3,00$ m
- $v = 0$ m
- $e = 0$ m
- Povolená rychlost $V_p = 50$ km/h
- Návrhová rychlost $v_n = 50$ km/h

Návrh navazuje na současný stav.

Všechna ramena okružní křižovatky jsou řešena v šířce jízdního pruhu min. 3,75 m kromě ulice Pohraniční stráže, která je šířky 3,25 m včetně přídlažby a dělicího proužku.

Vjezdy na okružní křižovatku jsou řešeny poloměrem $R = 10$ m a výjezdy min. $R = 15$ m. Výjezdy jsou rozšířeny na šířku min. 4 m.

Okružní křižovatka je řešena o vnějším poloměru $D = 30$ m šířka okružního pásu 6,50 m, prstenec je o vnějším poloměru 8,50 m šířka prstence je od 1,5 - 2,00 m, jelikož středový ostrov je atypický (elipsa). Středový ostrov okružní křižovatky je řešen o poloměru $R = 7$ m, s tím že z obou stran ulice Pohraniční stráže je zúžen o 0,50 m.

Rameno 1 směr Mariánské Lázně v ulici Pohraniční stráže je rameno napojeno na provedenou rekonstrukci ulice ve st. km 0,043 za sjezdem k soukromému pozemku. Za přechodem se komunikace napojuje na okružní křižovatku. Délka úpravy je 45 m.

Rameno 2 směr Valy, v rameni křižovatky v ulici Klimentovská od okružní křižovatky je navržen odstup od přechodu pro chodce v délce 5 m, pro zastavení vozidla. Přechod pro chodce je navržen bez středového ostrůvku z důvodu prostorového omezení a jeho délka je 7 m, šířka přechodu je 3 m. Za přechodem začíná autobusový záliv pro autobus a trolejbus. Nájezd zálivu je řešen $R = 40$ m délka nástupní hrany je 13,50 m, Výjezd ze zálivu je $R = 10$ m. Přilehlé sjezdy budou opraveny. Rameno končí ve st. km 0,0754. Délka úpravy je 75,40 m.

Rameno 3 je od křižovatky směr Cheb v ulici Pohraniční stráže. Ve směru Cheb je ve st. km 0,020 přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem a je odsazen 5 m od okružní křižovatky pro zastavení

vyjíždějícího vozidla. Ve st. 0,038 bude začínat postranní dělící pás až k sjezdu. Za sjezdem se vozovka plynule rozšíří zatím na stávající stav. (výhledově bude řešeno navazujících rekonstrukcí průtahu směr Riviéra)

Ve st. km 0,030 a 0,050 budou upraveny sjezdy. Délka úpravy je 54 m.

Rameno 4 v ulici Plzeňská ve směru Plzeň po pravé straně je ve st. km 0,020 přechod pro chodce. Ve st. km 0,030 je sjezd na soukromý pozemek. Vjezd na pozemek p.p.č. 28/6 z okružní křižovatky (tj. odbočení vlevo) bude umožněn za koncem středového ostrůvku, proto je šířka sjezdu větší u vozovky než u chodníku. Výjezd ze sjezdu vlevo bude možný buďto přímo přes VDZ V13 nebo nepřímou vpravo a přes okružní křižovatku.

Bude upravené napojení ulice Bezejmenná s poloměry v nároží $R = 6$ m.

Ve směru Plzeň na levé straně ve st. km 0,023 je sjezd, za kterým je z důvodu rozhledových polí na přechod zelený pás do st. km 0,040, pak je navržen parkovací pás s 5 šikmými stáními pro OA do st. km 0,060. Za parkovacím stáním pokračuje zelený pás k ulici Žižkova, opět z důvodu rozhledových polí.

Bude provedena úprava napojení ul. Žižkova x Plzeňská na stykovou křižovatku s poloměry v nároží $R = 6$ m. Napojení bude řešeno chodníkovým přejezdem přes snížený obrubník.

Ulice Žižkova je navržena dle ČSN 73 6110 dle kategorie MO2 6/6/30 a = 2,50 m, v = 0 m, e = 0 m. Směrové oblouky jsou o poloměrech $R = 6$ m.

SO 102 Chodníky, stezka, parkovací místa

Všechny přechody jsou od okružní křižovatky odsazeny 5 m, pro zastavení osobního automobilu před přechodem. Přechody jsou šířky 3 m. Celkem jsou 4 přechody, jeden je bez ochranného ostrůvku. Ochranné ostrůvky jsou šířky min. 2 m v místě prostoru pro chodce.

Od okružní křižovatky směr Mariánské Lázně v ulici Pohraniční stráž je přechod pro chodce šířky 3 m za ním je zelený pás, dále pokračuje 1 podélné stání a za ním je sjezd. Přechod na druhou stranu je opatřen ochranným ostrůvkem. Chodník je řešen v šířce 2 m. Na protější straně je navržena společná stezka pro pěší a cyklisty, řešena bezpečnostním odstupem od hrany komunikace v šířce 0,90 m a samotné stezky šířky 2 m. U stávajícího stožáru trakčního vedení bude stávající dlažba přeskládaná. Stožár nebude nijak zasažen. Šířkové uspořádání stezky navazuje na stavbu stezky z roku 2015.

Rameno křižovatky v ulici Klimentovská od okružní křižovatky je řešeno chodníky po obou stranách. Přechod pro chodce je odsazen 5 m od vnější hrany okružního pásu, který je v celé šířce vozovky. Šířka přechodu je 3 m a délka 7,00 m. Chodník končí ve st. km 0,0754. Dle ČSN 73 6110 str. 61 10.1.3 v případě rekonstrukce může být přechod prodloužen až na 7 m, dále jedná-li se o rekonstrukci v nároží křižovatky, připouští se prodloužení délek přechodu pro chodce o 1 m, dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. příloha 2 str. 104, 2.0.3, max. délka chodníku může být až 8m.

Rameno od křižovatky směr Cheb v ulici Pohraniční stráž je řešeno chodníky po obou stranách v šířce 2 m. Ve směru jízdy směr Cheb je ve st. km 0,020 přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem a je odsazen 5m od okružní křižovatky pro zastavení vozidla. Ve st. km 0,038 bude začínat zelený pás až k sjezdu. Chodník je v délce 54m.

Rameno v ulici Plzeňská ve směru Plzeň po pravé straně je řešeno chodníkem v šířce 2 m a oddělen od komunikace zeleným pásem. Ve st. km 0,020 je přechod pro chodce. Chodník končí v ulici Bezejmenná.

Ve směru Plzeň na levé straně ve st. km 0,023 je sjezd, za sjezdem je zelený pás, který končí ve st. km 0,030 a na něj navazuje šikmé parkoviště o počtu 5 stání, krajní stání šířky 3,15 m a vnitřní 2,90 m, úhel stání je 65°. Za parkovištěm a zeleným pásem vede společná stezka pro pěší a cyklisty v šířce 2 m. Mezi parkovištěm a stezkou je bezpečnostní odstup v šířce 1 m. Za parkovištěm dále pokračuje zelený pás a nově navržená styková křižovatka mezi ul. Žižkova a silnicí III/20173. V rámci úpravy stykové křižovatky dojde k úpravě chodníku a zúžení stávající silnice.

U obecního úřadu bude zrušen přechod pro chodce, odstraní se vodorovné dopravní značení V7, zůstane jen jako místo pro přecházení.

SO 351 Přeložka vodovodu

Je navržena přeložka stávajících vodovodních řádů LT DN 80, PE 90, PE 125 a LT DN 100, čímž dojde vymístění vodovodních armatur mimo jízdní pruhy. Přeložka vodovodního řádu 1 navržena z materiálu PE d125x11,4 PE 100 SDR 11 v délce cca 39,6 m, Přeložka vodovodního řádu 2 navržena z materiálu PE D 90x8,2 PE 100 SDR 11 v délce cca 36,4 m. V rámci stavby bude dále provedena výměna stávajícího vodovodního řádu LT 80 v ul. Pohraniční stráž od okružní křižovatky směrem na Cheb, v rozsahu stavebních prací souvisejících se stavbou okružní křižovatky. Tuto výměnu provede společnost CHEVAK Cheb, a.s. v součinnosti se stavbou modernizace křižovatky.

Stávající revizní šachta na soutoku kanalizačních stok B DN 500, ŽB DN 500 a ŽB DN 800 je umístěna do středového ostrůvku okružní křižovatky a bude v rámci stavby výškově upravena.

SO 431 Veřejné osvětlení

Na základě projektu na modernizaci křižovatky III/2114 + III/20173 Velká Hleďsebe se provede také rekonstrukce a především výstavba nové soustavy veřejného osvětlení v této lokalitě.

Nová soustava veřejného osvětlení je navržena tak, aby efektivně a úsporně osvětlila nově rekonstruovanou komunikaci včetně chodníků a parkovacích ploch, za současného splnění norem pro veřejné osvětlení.

Provede se rekonstrukce stávajícího rozvaděče RVO (Na Růžku) ten bude vyměněn za nový rozvaděč VO se třemi vývody.

1. vývod z RVO bude proveden novým zemním kabelem CYKY 4-Jx10, který bude smyčkově veden přes projektované světelné místo N.1 až do nové pojistkové skříně PS VO (SP100 na sloupu ČEZ St.1) v níž bude kabel ukončen. Ze skříně PS VO pak bude vyveden nový AYKY 4x16, kterým bude napojeno stávající vrchní vedení VO v ul. Pohraniční Stráž směrem z obce.

2. vývod bude proveden kabelem CYKY 4-Jx10 smyčkově přes projektovaná světelná místa P.8, P.7, V.4, P.6, N.2 až do světelného místa N.3, ve kterém bude nový zemní kabel ukončen na stožárové svorkovnici.

3. vývod z RVO bude proveden novým zemním kabelem CYKY 4-Jx10 přes projektovaná světelná místa V.1, P.1, P.2, V.2, P.3, P.4, V.3 a bude ukončen ve stožárové svorkovnici nového světelného místa P.5. Ze světelného místa V.3, pak bude dále vyvedena nová chránička VO, která bude zavedena do středu okružní křižovatky, kde bude ukončena a uzavřena zátkou. Rezervní chráničku nejlépe položit i se signalizačním vodičem CY 1,5, pro její snazší vyhledání v budoucnu. Stožáry nových světelných míst budou propojeny zemním drátem průměru 10 mm. Svítidla na stožárech VO budou

propojena se stožárovou svorkovnicí kabelem CYKY 3x1,5. V místech uložení zemních kabelů pod komunikací a vjezdy budou kabely uloženy do mechanické chráničky. Rozmístění nových světelných míst bylo provedeno na základě světelně technických výpočtů, které jsou v dokladové části projektové dokumentace. Stožáry nových světelných míst budou osazeny minimálně 0,5 m od hrany obrubníku komunikace.

SO 461 Přeložka sdělovacího vedení

S návrhem stavby je v kolizi podzemní sdělovací vedení a s ním v souběhu elektrokabel NN od Cetinu a.s.. Přeložka obou dvou kabelů je navržena mimo okružní křižovatku. Přeložka kabelů bude vedena v souběhu pod zelení a společnou stezkou pro pěší a cyklisty v délce 25 m. Kabely budou uloženy v p.p.č. 28/4 a p.p.č. 591/1 v k. ú. Velká Hleďsebe. Tento SO není součástí DSP+PDPS a bude řešen na základě smluvního vztahu mezi KSUS KK a CETIN a.s. (viz. stanovisko k DÚR)

SO 481 Přeložka trakčního vedení

V souvislosti s výstavbou okružní křižovatky je nutná přeložka 2 trakčních stožárů a úprava polohy trolejového vedení.

Je navržena výměna trolejového vedení 2x Cu 100 mm² v délce cca 100 m. V celém rozsahu výměny dle situačního výkresu bude zavěšeno na příčných převěsech mezi stožáry a kotev. úchyty na budově. Jako materiál nového trakčního vedení se použijí umělohmotné nebo nekorodující prvky s vysokou životností. Jedná se o nerezová lana, bronzové trakční prvky, přídatná lana z minorocu.

Nové trakční stožáry jsou navrženy typu Cos/10, jako kombinované s VO, umístěné v obvodu okr. křižovatky. Veškeré ocelové části stožárů musí být opatřeny ochranou proti korozi podle technologického postupu určeného výrobcem, a to z vnější i vnitřní strany. Stožár bude zároveň opatřen antipolepovým nátěrem. U stožáru se uvažuje záklon 2 % jeho výšky proti směru výsledného zatížení.

Všechny stožáry, vodivé patice zařízení umístěných na stožáru musí být chráněny před nebezpečným dotykovým napětím podle ČSN 34 1010. Ochranná svorka, která musí svým provedením odpovídat požadavkům ČSN 33 0360, musí být viditelná nebo přístupná dvířky. Provedení rovněž musí umožňovat ochranu před bludnými proudy.

SO 501 Přeložka plynovodu STL

Celkem budou dvě přeložky STL. Bude provedena přeložka stávajícího plynovodu STL délky 28 m, jelikož je v kolizi s návrhem okružní křižovatky. Přeložka bude umístěna pod novou společnou stezkou a trávníkem. Bude napojena na stávající plynovod pod stávající vozovkou v ulici Pohraniční strážě směr Mariánské Lázně.

Z důvodu výstavby okružní křižovatky a s ním spojený záliv pro autobusovou zastávku, je vyvolaná potřeba přeložky STL plynovodu, který vede podél silnice III/2114. Pod navrhovaným autobusovým zálivem se nachází plynovod STL v délce 35,7 m. Je nutné provést výškovou přeložku (Shybka) pod zálivem. Výška krytí přeloženého STL plynovodu od nivelety zálivu bude 1,10 m dle ČSN 73 6005.

Přeložka bude provedena v předstihu před vlastními zemními pracemi pro založení zálivu. Přeložka bude provedena z nového potrubí PE100 SDR11 d63x5,8 a PN 300 kPa.

Přeložka bude provedena ve stejném pozemku, ve kterém je dnes uložen STL plynovod tj. p.p.č. 593/1 v k.ú. Velká Hleďsebe. Technické řešení přeložky je v souladu s platnými předpisy ČSN EN

12007 1-4, ČSN EN 12327, TP G 702 01 a v souladu se zákonem 458/2000 Sb. Ve znění pozdějších předpisů.

SO 801 Sadové úpravy

V zelených páslech vedle komunikace budou řešeny výsadby květin a keřů, bude upraveno svahování v parku a založen trávník. Ohumusování bude v tl. 0,10 - 0,15 cm. Podrobně je řešeno v příloze C.8.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Geodetické zaměření vyhotovila firma GS-geodetické služby s.r.o., byl použit systém S-JTSK/Bpv. Polohově a výškopisně byly zaměřeny veškeré polohopisné a výškopisné prvky terénu. Zaměření bylo provedeno tachymetrickou metodou. Souřadnice bodů byly zpracovány pomocí SW Groma grafická část v CAD systému Microstation.

Geotechnický průzkum nebyl proveden. Rovněž diagnostika vozovky nebyla provedena. Bourací práce a návrh sanace aktivní zóny podloží jsou staveny pouze odborným odhadem.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemní a nadzemní NN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 1m na obě strany od krajního kabelu.
- Nadzemní vedené VN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 3m na obě strany krajního kabelu.
- Plyn STL ve správě **RWE GasNet, s.r.o.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a. s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb a. s.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a. s.**, které činí nad o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Nadzemní trakční vedení ve správě **MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.**, které je stanoveno zákonem č. 266/1994 Sb. §8 odst. 2) se ochranné pásmo nezřizuje.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Budou odstraněny obruby, asfaltové kryty, opěrná zeď, bet. dlažba, štěrkové plochy a některé plochy zeleně.

b) kacení mimo lesní zeleně a její případná náhrada,

Budou vykáceny dva stromy.

číslo	název	Latinský název	Objem/plocha	pozemek
1	Tis červený	Taxus baccata	3m ²	p.p.č. 28/4
2	Smrk	Picea	160	p.p.č. 28/4

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Důvodem zemních prací je výšková úprava terénu na zemní pláň a nově navrženému parkovišti, chodníku a vozovky. Vytěžená zemina se odveze na skládku k tomu určenou. Bilance zemních prací je doložena v příloze B.4.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Plochy, které budou dotčeny stavební činností, budou ohumusovány a založen trávník nebo výsadba. Rozsah sadových úpravy je řešen v příloze C.8.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace,

Stavba nezasahuje do ZPF, stavba nevyvolá potřeby rekultivace.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nezasahuje do PUPFL

g) zásah do jiných pozemků

Není.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavbou je vyvolaná přeložka 2 stožárů trakčního vedení (SO 481).

Dále je stavbou vyvolána přeložka podzemního sdělovacího vedení (SO 461), přeložka plynovodu STL (SO 501) a přeložka vodovodu (SO 351). Přeložka vodovodu souvisí i z plánovanou výměnou vodovodního potrubí v ulici P.Stráže, kterou plánuje správce Chevak a.s. Cheb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) Všechny druhy energií,

- elektro NN - napojení je možné na rozvaděč nebo bude zdroj elektro zajištěn z vlastních zdrojů zhotovitele.
- Vodovod – napojení je možné na nejbližší hydrant v ulicích.
- Splaškové vody – bude řešeno mobilním WC.
- Dešťové vody – po dobu výstavby budou dešťové vody, vzhledem ke krátké době výstavby odváděny do nejbližší kanalizační šachty či UV. Nesmí dojít k podmáčení staveniště.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je zle používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. Rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny o celou dobu výstavby, jejich vytyčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kancelář. Stavba bude vytyčená ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat po silnici III/2114 a III/20173. Trasy mimo staveništní dopravy budou projednány s investorem při větším rozsahu s DI Policie ČR Cheb.

b) telekomunikace,

Stavba nevyžaduje napojení na SEK.

c) vodní hospodářství

Voda – napojení vody.

Dešťové vody – budou odváděny do uličních vpustí a stávající jednotné kanalizace. Nesmí dojít k podmáčení staveniště.

Splaškové vody – bude řešeno mobilním WC v rámci zařízení staveniště

d) připojení na dopravní infrastrukturu,

Sjezdy na staveniště budou v rámci jednotlivých fází vždy na silnici III.třídy. Sjezdy na soukromé nemovitosti budou v rámci příslušné stavební fáze uzavřeny. Zhotovitel je povinen provést provizorní nájezd v případě, že o to vlastník nebo OÚ požádá a bude to technicky možné.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

V rámci stavby zhotovitel zajistí provoz částí VO tak, aby pěší trasy a staveniště byly dostatečně osvětlené. Dešťové vody z výkopů a drenáží budou napojeny do stáv. a nových UV tak, aby zemní pláne byly v rámci výstavby odvodněné. Ve staveništi ani v její blízkosti není žádná vodoteč.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Zjištění výskytu nebezpečných chemických látek

Vizuální prohlídkou nebylo zjištěno.

Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů

a) Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

b) Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina neuvedené pod číslem 17 05 03

17 05 04 Štěrky neuvedené pod číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01 a 17 09 03

Doporučení pro další nakládání s odpady**Asfalty**

Bude provedeno vybourání a frézování asfaltových vrstev. Vybouraný asfalt bude odvezen na skládku k tomu určenou, frézovaný asfalt bude zhotovitelem odvezen na své trvalé či dočasné deponie pro následné použití do jiných staveb a to dle TP 210.

Štěrky

Po odstranění asfaltu bude provedeno bourání štěrkových vrstev, které budou odvezeny na dočasně vytvořenou mezideponii v místě stavby. Tyto štěrky budou posouzeny TDS a AD mohou být částečně nebo celé použity do stavby. V případě, že nebudou použitelné, budou odvezeny na skládku tomu určenou.

Návrh postupu odstranění stavby

V průběhu přípravy staveniště nejprve dojde k vybourání stávajících konstrukčních vrstev komunikace, chodníků a k vytrhání obrub. Budou provedeny zemní práce. Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby. Rozsah bourací prací je zobrazen v příloze C.1.2.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Pro omezení prašnosti bude prováděno čištění příjezdových komunikací. Po realizaci stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí.

b) hluk,

Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Zvláštní ochrana okolí stavby není vyžadována. Před vjezdem stavebních strojů ze zařízení staveniště na přilehlou stávající silnici budou stroje řádně očištěny a opláchnuty, tak aby nebyly silnice znečišťovány. V případě znečištění je původce znečištění okamžitě toto znečištění ze silnice odstranit.

Před zahájením stavby je možné provést měření hluku na současné průsečné křižovatce a tyto hodnoty v případě negativních ohlasů prezentovat při porovnáním s novým stavem, který bude pak nutné po otevření provést novým měření.

c) emise z dopravy,

S ohledem na polohu stavby a její využití zůstává stejné, je řešení nových emisí z okružní křižovatky bezpředmětné.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Odvodnění je řešeno do nových i stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové a přemístěny mimo sjezdy a přechodová místa. Vpusti jsou napojeny do jednotné kanalizace. Při provádění je třeba respektovat zákon č. 254/2001 Sb., a jeho aktuální znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“. Všechny uliční vpusti budou mít kalový koš a dno s prostorem na usazeniny (listí, písek). Pokud budou pravidelně čištěny, bude zajištěna čistá dešťová voda, která bude pak odváděna do jednotné stoky.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 601/2006 Sb. a Zákoník práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 6133 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Předpis č. 601/2006 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
- Předpis č. 192/2005 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
- Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 6133, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 601/2006 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započatím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a předpis č. 192/2005 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení)

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků.

Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el.

proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

f) nakládání s odpady.

1) Popis stavby

- Povrch stávající komunikace tvoří asfaltová vozovka
- Stávající stav – použité stavební materiály:
 - Vozovka – asfaltová konstrukce
 - Silniční obrubník – kamenný řezaný, kamenné krajníky, betonové obruby,
 - Chodníky – asfaltová konstrukce
- Způsoby užívání stavby včetně vybavení stavby technologiemi
 - Stavba je v současné době užívána jako silnice III/2114 a III/20173 a komunikace pro pěší
- Rozvody (inženýrské sítě):
 - Inženýrské sítě související s vozovkou
 - dešťová kanalizace – přípojky výměna UV

2) Nebezpečné chemické látky

Do stavby nebyly zabudovány žádné nebezpečné chemické látky.

3) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí

V rámci provedené prohlídky stavby nebyly zjištěny případné zdroje nebezpečných odpadů, které by bylo třeba vymezit a ze stavby odstranit odděleně.

4) Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle katalogu odpadů

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Odpady ze stavby budou tříděny podle katalogu odpadu vyhl. 93/2016 Sb. Pokud se na stavbě vyskytne nebezpečný odpad, bude tento zneškodněn v souladu s platnou legislativou. Ostatní stavební odpad bude odvážen na dodavatelskou firmou vybranou skládku a obecně s ní bude zacházeno dle zákona o odpadech 185/2001 Sb.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

17 01 01	Beton
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	Dřevo
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Odolnost a trvanlivost je zaručena návrhem kamenné dlažby a obrub.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Průjezd vozidel podskupiny N2 je zajištěn. Požární voda bude řešena jako nyní, tj. z podzemních hydrantů v ulici Pohraniční stráž.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

d) ochrana proti hluku,

V rámci stavby není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedních pozemcích a stavbách.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost a plynulost je zajištěna dostatečnou šířkou chodníku i komunikace. Dále bylo postupováno v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Kladné vyjádření DI Policie ČR je součástí dokladové části.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Nejedná se o stavby budov, tudíž nejsou dokladovány požadavky na energetickou náročnost budov a stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Životnost stavby je zaručena návrhem z kamenné dlažby a obrub.

Stavba je navržena, tak aby byla snadno udržitelná běžně dostupnými prostředky technických služeb.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Modernizace okružní křižovatky je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se dle vyhlášky o stavbu pozemních komunikací a veřejného prostranství. Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovněvé přechody a ostatní pochozí plochy budou umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Technické řešení bude řešeno dle vyhlášky a jejich příloh č. 1 a 2 k této vyhlášce. V místech křížení chodníku s komunikacemi jsou navrženy varovné a signální pásy z hmatné betonové dlažby. Tato místa (místa pro přecházení atd.) budou upravena dle odst. 2. místa pro přecházení příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Dále Varovné pásy, signální pás a jejich vzhled a rozměry budou řešeny dle přílohy č. 1 k vyhlášce odst. 1.2.4. Varovný pás a odst.1.2.2. Signální pás. V místech, navržených k přecházení, je silniční obrubník snížen na +2 cm nad vozovku. Hmatné úpravy u přechodu pro chodce a u míst pro přecházení jsou zobrazeny v situaci a výkrese B.6.. Výkopy a staveniště budou zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení a obdobných konstrukcí bude respektovat přirozený pohyb chodců a nebude zasahovat do průchozího prostoru, případné detaily budou řešeny a upraveny dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba není negativně ovlivněna účinky vnějšího prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

- Krajský úřad Karlovarského kraje – Odbor dopravy a silničního hospodářství

Byly splněny podmínky: - objízdné trasy pro veškerá motorová vozidla a IZS.

- Policie ČR, DI Cheb

Byly splněné podmínky: - zúžení komunikace v ul. Pohraniční stráže směr Cheb.

V Chebu, 16. 11. 2017

Vypracoval: Ing. Veronika Šulková
Ing. Petr Král
Ing. Kateřina Švehlová
Pavel Moudrý
Ing. Pavel Stejskal